

● ПРАЗДНИК В ГОРОДЕ

ДОЛГОЖДААННАЯ «ЗЕБРА» ПОЯВИЛАСЬ НА МАГИСТРАЛЬНОМ ШОССЕ

Недавно по Магистральному шоссе в районе конечной остановки 33-го автобуса был оборудован пешеходный переход. Для кого-то это может показаться незначительным событием, но для жителей близлежащих домов, особенно работников ОАО «Амурметалл», которым ежедневно на свой страх и риск приходилось переходить улицу с оживлённым автомобильным движением, это событие очень обрадовало. И теперь нет необходимости ждать, пока пройдёт вереница авто, особенно утром, когда все спешат на работу.



Так дорога выглядела без заветных, разрешающих переход на другую сторону дороги «полосок» на асфальте.

В ответ на просьбы заводчан о появлении «зебры» в месте перехода Магистрального шоссе профсоюз завода неоднократно поднимал этот вопрос на совещаниях по охране труда. Руководство завода также неоднократно писало обращения в администрацию Центрального округа с просьбой помочь в решении данного

вопроса. И много лет эти обращения оставались без удовлетворения. Что же случилось в этот раз — приближающиеся выборы, работы по расширению проезжей части в начале Магистрального шоссе, а может, просто звёзды на небе так удачно расположились или нечто иное? Сложно сказать, но городские власти всё-таки решили пойти навстречу по-

желаниям трудящихся: согласовали этот вопрос с управлением ГИБДД, организовали нанесение долгожданной разметки и установку дорожных знаков. Усилиями участка по благоустройству ОАО «Амурметалл» была выполнена отсыпка тротуара и установлены дорожные ограждения.

Теперь машины, ранее проносившиеся без остано-

вки, вынуждены будут останавливаться и пропускать пешеходов по правилам дорожного движения. Тем не менее, бдительности терять не нужно: многие водители, ещё не привыкшие к нововведению, могут не обратить на него внимания или проигнорировать. Будьте внимательны!

Дмитрий БОНДАРЕВ



Теперь можно переходить смело: пешеходный переход есть! Но не забываем посмотреть налево и направо.

● ПРАЗДНИК В ГОРОДЕ

В Хабаровском крае почти 35 млн. рублей пенсионных накоплений умерших граждан получили их родственники



Отделение ПФР по Хабаровскому краю за 7 месяцев текущего года выплатило более 8 млн. рублей пенсионных накоплений 563-м правопреемникам умерших застрахованных лиц. Всего с января 2008 года в крае было выплачено почти 35 млн. рублей 3164 правопреемникам умерших застрахованных лиц.

Если умерший гражданин являлся участником Программы государственного финансирования пенсий, то правопреемники также получают дополнительные страховые взносы, уплаченные гражданином, средства финансирования от государства, а также страховые взносы, которые перечислил работодатель, если он выступал третьей стороной в финансировании.

Правопреемники могут получить пенсионные накопления своего родственника, если он был зарегистрирован в системе обязательного пенсионного страхования и умер до назначения накопительной части трудовой пенсии.

Как отметила управляющий ОПФР по Хабаровскому краю Ирина Звержева, необходимо обратить внимание граждан, что накопительная часть пенсии есть не у всех: «В 2002-2004 годах она формировалась у женщин 1957-го года рождения и моложе, у мужчин 1953-го года рождения и моложе. С 2005 года накопительная часть пенсии

формируется только у граждан 1967-го года рождения и моложе, а также у всех участников Программы государственного финансирования пенсий независимо от их возраста.

При жизни каждый гражданин имеет право распорядиться, кому и в какой доле будет произведена выплата, если смерть гражданина наступит до назначения ему пенсии. Правопреемником может быть любой человек, которого укажет гражданин в своем заявлении. Если же данным гражданином не воспользовался, то выплата будет произведена правопреемникам первой очереди: родителям, детям, супругу, а если таких родственников нет, то выплата производится бабушкам (дедушкам), внукам, братьям (сестрам).

Также Ирина Гавриловна подчеркнула, что обращаться за выплатой нужно в орган Пенсионного фонда по месту жительства. Если гражданин перевёл свои пенсионные накопления в негосударственный пенсионный фонд (НПФ), то эти выплаты правопреемнику осуществит соответствующий НПФ.

Обратиться за выплатой необходимо в течение 6 месяцев после смерти родственника. Если прошло больше времени, срок для обращения за выплатой в Пенсионный фонд можно восстановить в судебном порядке.

Пенсионные накопления, выплачиваемые правопреемникам после 1 января 2010 года, не облагаются налогом на доходы физических лиц.

**Пресс-служба
отделения ПФР
по Хабаровскому краю.**



От всей души

9 сентября исполняется 50 лет слесарю-ремонтнику на горячих участках работ сортопркатного цеха Константину Викторовичу **НЕРАДОВСКОМУ**.

Коллектив СПЦ от всей души поздравляет Константина Викторовича с золотым юбилеем, желает ему крепкого здоровья, удачи в делах и на работе.

Сколько лет тебя мы знаем,
Поздравляем — не впервой.
И сейчас тебе желаем
Обрести успех большой.
Пусть всё будет, что желаешь,
И по жизни всё — о кей!
Для этого, Константин, ты знаешь,
Не забудь своих друзей!

Поздравляем производственного мастера на горячих участках работ сортопркатного цеха **МАЦЕНКО Вячеслава Викторовича**, отметившего день своего рождения 2 сентября, и мастера СГП **ЩИПАКОВА Алексея Александровича**, у которого день рождения был 29 августа с. г.

Желаем побед, желаем успехов!!!
Удачи, благополучия, здоровья,
Мы список профессий отложим,
Не взвесим побед и заслуг.
Слова есть, всех званий дороже, —
Коллега, товарищ и друг!

Сотрудницы СГП СПЦ
Надежда, Ирина.

13 сентября отмечает свой 50-летний шихтовщик ЭСПЦ №2 **ГУБАЙДУЛИН Асхат Кальмулович**. Коллектив ЭСПЦ №2 от всей души поздравляет юбиляра!

Полвека ровно вы живёте,
Желаем сотню лет прожить
Вам в уважении, почёте,
Здоровым, бодрым в жизни быть.
Ведь пятьдесят — что это значит?
Всего лишь цифры. Мы хотим
Желать улыбок и удачи,
«Вас с Юбилеем!», — говорим.



ВАКАНСИИ

• В ЖДЦ требуются машинист тепловоза, машинист путепередвижателя, машинист крана на ж.д. ходу, слесарь по ремонту тепловозов, монтер пути, токарь.

В ЭНЕРГОЦЕХ требуются электромонтер, слесарь-ремонтник, слесарь АВР, электрогазосварщик.

В ЦПЛ требуются электромонтер, слесарь-ремонтник, электрогазосварщик, слесарь по ремонту газового оборудования, мастера по ремонту энергооборудования и электрооборудования, контролёр лома (пиротехник).

В КГЦ требуются слесарь-ремонтник, машинист компрессорных установок.

В ЦОП требуются повар, кондитер, техник.

В ЦЗЛ требуется дефектоскопист.

В ЛПЦ требуются электрогазосварщик, слесарь по ремонту газового оборудования, слесарь-ремонтник.

В ЭСПЦ №2 требуются огнеупорщик, оператор МНЛЗ, разливщик стали, обработчик поверхностных пороков металла, электросварщик, слесарь по КИПиА, газосварщик, мастер механослужбы, мастер энергослужбы.

В ЦОПСХ требуются стропальщик, водитель погрузчика.

В РМЦ требуются стропальщик, заточник, токарь, фрезеровщик, расточник, сверловщик, котельщик, слесарь-ремонтник.

В ЦПОМП требуется водитель погрузчика.

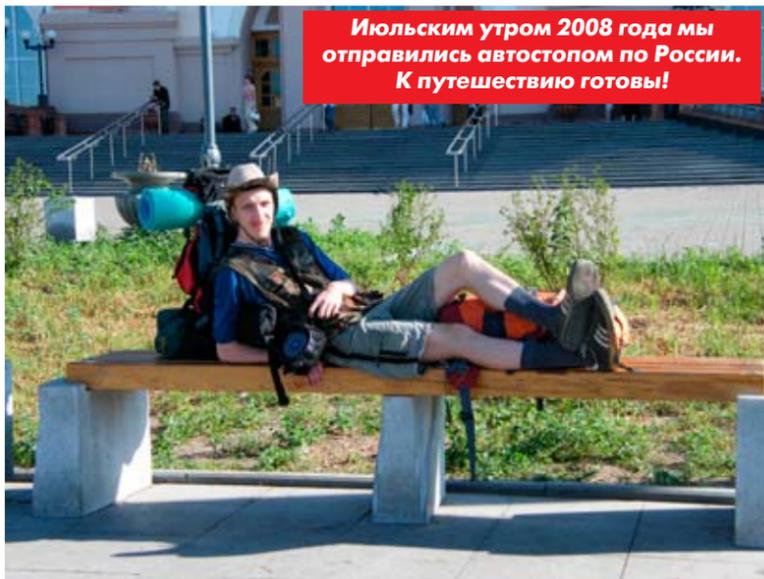
В СЭБ требуются контролёр, контролёр-водитель.

В СХО требуются слесарь-сантехник, столяр.

Обращаться в отдел кадров, каб. 102.

• ПУТЕШЕСТВУЙТЕ САМИ

С ВОСТОКА НА ЗАПАД



Июльским утром 2008 года мы отправились автостопом по России. К путешествию готовы!

Описываемые ниже события происходили летом 2008 года, но несмотря на это, я думаю, читателю будут интересны воспоминания о приключениях двух молодых людей, отправившихся посмотреть Россию изнутри и выбравших для этого такой нетрадиционный способ передвижения, как автостоп.

Широка страна моя родная, или почему мы не доехали до Парижа

В справедливости первой части подзаголовка, взятой из советской песни, убеждаешься, когда почти неделю качаешься в вагоне «Москва-Хабаровск». Однако совсем иные, гораздо большие, масштабы страны осознаешь, когда едешь по России автостопом. Такая светлая мысль — проехать всю Россию с Востока на Запад — посетила нас после удачно завершившегося автостопного вояжа на байк-фестиваль «Лицом к океану», который ежегодно проводится в Приморском крае. Мы — это автор этих строк, Дмитрий Бондарев, и моя спутница Светлана Ланкина, девушка весьма экстремальная и даже авантюрная, поскольку она без раздумий поддержала мою идею, и это только после первого путешествия автостопом! Более того, она предложила не ограничиваться территорией России, а попытаться доехать аж до самого Парижа. В запасе у нас было около двух месяцев и я решил: а почему бы и нет?

В результате поисков информации в Интернете был составлен следующий маршрут: сначала едем по России, по федеральной трассе «Хабаровск-Москва», оттуда до Санкт-Петербурга, где оформляем шенгенские визы с въездом через Финляндию (так дешевле всего). Проехав почти через всю страну, мы планировали на пароме перебраться в Германию, а затем во Францию. Мы отдавали себе отчёт в том, что самой большой проблемой для нас станет языковой барьер, поскольку даже английским никто из нас не владел достаточно хорошо для свободного общения. Однако, забегая вперед скажу, что поискать приключений на свою голову в Европе нам не удалось — просто не успели. Существенные коррективы в наши планы внесли качество российских дорог, как, впрочем, и знакомство с красотами и достопримечательностями различных российских городов. В результате, учитывая остановки в крупных городах, мелких деревнях, а также на Байкале, по дорогам страны мы колесили целых пять недель! Для того, чтобы из Комсомольска добраться до Санкт-Петербурга нам пришлось пересечь 7 часовых поясов, проделать путь более 10000 км по двум десяткам российских регионов, сменив при этом около 70 машин (и, естественно, все подвозили нас бесплатно). Однако обо всём по порядку.

Он махнул рукой и сказал: «Поехали!»

Итак, наше путешествие началось с того, что наш друг Виталия, жертвуя собственной работой (за что ему безграничная благодарность), довёз нас до хаба-

ровской трассы. Оставив нас за мостом через Амур, Виталия помчался на работу, а мы стали голосовать «фирменным» жестом автостопщиков — вытянутой рукой, сжатой в кулак с поднятым вверх большим пальцем. Первым остановившимся водителем оказался парень, ехавший на Пивань. Сначала он решил на нас подзаработать, но, узнав про нашу «автостопщицкую» сущность, согласился подвезти бесплатно. Его иномарку мы сменили на ПАЗик с бригадой сварщиков-монтажников из Амурска, которые подвезли нас до поворота на п. Парин.

Дальше произошло событие, которое некоторые могли бы назвать простым совпадением, но для нас это стало подтверждением выражения «мысль материальна». После более получасового безрезультатного голосования на трассе, мы со Светой решили пометать, какую машину хотим «застопить». Я мысленно представил большую машину, а моя напарница — красную. И вот вскоре мимо нас действительно проехала большая красная машина — грузовик с подёмным краном в кузове... Но не остановилась. Не успели мы огорчиться этой насмешке фортуны, как точно такая же машина проехала в обратном направлении и скрылась за поворотом. Такого разворота событий в результате наших мыслей мы никак не ожидали. Однако когда такая же машина вышла из-за поворота и остановилась возле нас, нашему изумлению не было предела!!! Более того, оказалось, что трижды виденные нами большие красные машины на самом деле были одной и той же машиной. Как нам потом рассказал водитель, он и не планировал нас подбирать, но, поразмыслив, что до Владивостока в одиночку ему ехать будет скучно, решил вернуться за нами. А за поворотом ему просто удобнее было разворачиваться. Как тут не поверить, что мысль действительно материальна. Кстати, подобным способом мы ещё не раз пользовались в дальнейшем, и, надо сказать, в большинстве случаев он помогал. К сожалению, компанию нашему таким удивительным образом обрётённому водителю мы могли составить только до Хабаровска (точнее до развилки с объездной дорогой через Хабаровск на Владивосток). Но расставаться не хотелось не только поэтому, а ещё и потому, что наш собеседник очень увлекательно рассказывал нам о своей военной службе в горячих (в прямом и переносном смысле слова) точках Африки и Персидского залива.

(Продолжение следует).

Дмитрий БОНДАРЕВ

• ЖДЦ В ПРЕДДВЕРИИ ЮБИЛЕЯ



В поисках наиболее достоверной информации о том, когда же был создан железнодорожный цех, какую дату считать «отправной точкой» в его работе, в фондах музея мы наткнулись на такой документ от 17 сентября 1941 года:

«Приказ по управлению ДВМК «Амур-сталь» №79...

В связи с приёмкой от Треста №2 «АТС» железнодорожного подвижного состава и обслуживанием внутри-заводских перевозок как завода, так и строительства, приказываю: ... т. Селиванову разработать Положение и структуру транспортно-го цеха и представить на утверждение 20/IX с.г...

Директор ДВМК «Амурсталь»
Богатырёв».

Таким образом можно сделать вывод, что с появлением того самого, упоминаемого выше, железнодорожного подвижного состава на заводе началась жизнь нового, железнодорожного цеха, имеющего большое значение для нашего предприятия.

Также, согласно этому приказу, первым начальником этого цеха (тогда — транспортного отдела) был назначен Селиванов И.А.

Но, возвращаясь к нашему времени, работники железнодорожного цеха, как бывшие, так и нынешние, будут отмечать юбилей — ни много, ни мало 70 лет! Если сравнивать, то «возраст» приличный не только для человека, но и для цеха. Само же празднование юбилея ЖДЦ состоится в субботу, 10 сентября.

Ольга ХАРЛАМОВА