

● Город

ТАМ, ГДЕ ЖИВУТ ТРАМВАИ

На прошлой неделе, 26 июля, прошёл пресс-тур для журналистов и блогеров города на территории МУП «Трамвайное управление», который был приурочен к грядущему 55-летию юбилею предприятия.

На этой встрече присутствовали директор трамвайного управления Игорь Новиков и начальник отдела транспорта и связи администрации города Александр Подойницын. Именно они провели журналистов по территории управления, рассказали о том, как живёт трамвайный парк, и ответили на вопросы.

Косвенным образом история трамвайного управления связана и с заводом «Амурсталь». Все знают, что до проходной на улице Заводской раньше можно было доехать только на трамвае. Это сейчас кроме «Единицы» и «Тройки» можно сесть на маршруты автобусов «22» и «25» и доехать до проходной. Более полувека назад, в 1955 году, институтом Гипрокоммундортранс были выполнены технико-экономические обоснования строительства трамвайной инфраструктуры в объёме первой очереди. 6 ноября 1957 года на площади Ленина состоялся митинг, посвящённый пуску трамвайного движения в Комсомольске-на-Амуре. А первым трамвайным маршрутом стал маршрут протяжённостью 6 километров «Завод Амурсталь — посёлок Мылки».



Сегодня протяжённость трамвайного пути в городе 42 км, а общая протяжённость всех маршрутов составляет более 89 км. Работает четыре маршрута. Каждый день на улицы города выходят 25 пассажирских вагонов, из них 4 вагона работают по разрывному графику. Услугами трамвая ежедневно пользуются 26 тысяч человек.

Несмотря на то, что в настоящее время экономическое состояние предприятия стабильное — послед-

ние два года оно работает с прибылью, — в то же время существует ряд проблем, который не позволяет предприятию полноценно развиваться.

Мы побывали в помещении, где механик на выпуске трамвая проводит ежедневный осмотр утром и вечером. Зашли в механический цех, где находится основное оборудование и где начальник депо проводит планёрки, подводит итоги за предыдущие сутки и даёт наставления на будущее.

На мой вопрос о причинах возможных поломок директор трамвайного управления ответил, что главная их причина — старость вагонов, их изношенность. Но если вдруг сло-

мается какой-либо из трамваев на маршруте, заменяют исправным.

Между прочим, самый старый вагон — рижский, 1984 года выпуска, а самые «молодые» вагоны, их два, 2001 года выпуска, родом из Санкт-Петербурга. Меня, наверное, как и многих, тоже интересовал один вопрос: почему рижские вагоны такие холодные зимой? Нам объяснили, что поскольку они выпускались для более тёплого климата, а работают в нашем, дальневосточном, то у нас в городе они обогреть мёрзнувших горожан-пассажиров никак не могут. Не предусмотрено! Срок эксплуатации вагона — 16 лет. Но часть вагонов эксплуатируется уже второй срок.

Также журналистам показали необычный трамвай: он будет оборудован под экскурсии исторического характера. Планируется, что на экране, который разместится внутри вагона, будут показывать фотографии Комсомольска в прошлом. А, выглянув в окно, можно сравнить с настоящим Комсомольском. Кроме этого, трамвай можно будет использовать для таких праздников, как свадьба, день рождения и т. д.

Экскурсионный трамвай планируется выпустить к юбилею трамвайного управления, осенью. Проект этого трамвая создавали в КнАГТУ. При его проектировании учитывалось множество вопросов: безопасность пассажиров, негорючесть материалов, тепло зимой и кондиционирование летом и многое другое. Идея сделать трамвай под различные празднества, экскурсии возникла несколько лет назад, когда стали обращаться с просьбой аренды трамваев для празднования дня рождения или свадьбы.

Закончилась встреча в кабинете директора за «круглым столом», где городские журналисты задавали директору трамвайного управления и начальнику отдела транспорта оставшиеся вопросы.

Хочется выразить благодарность директору МУП «Трамвайное управление» Игорю Новикову и начальнику отдела транспорта и связи администрации города Александру Подойницыну за интересную экскурсию по предприятию, за ответы на все вопросы.

Ольга ХАРЛАНОВА,
фото автора



ТРУЖЕНИКИ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Каждый год в первое воскресенье месяца августа страна отмечает День железнодорожника — праздник, история которого уходит корнями во времена царской России. Он был учреждён в 1896 году и приурочен ко дню рождения императора Николая I, поскольку именно Николай I начал строительство железных путей сообщения в России. При нём была построена железная дорога в Царское село, а также соединены между собой Москва и Санкт-Петербург. До самой Октябрьской революции праздник железнодорожников отмечался 25 июня.

После большевистской революции все «царские» праздники отменили, в том числе и День железнодорожника, однако уже 28 июля 1936 года советское правительство постановило отмечать этот день 30 июля. Позже дату перенесли — с тех пор железнодорожники отмечают свой День в первое воскресенье августа.

В этом году коллектив железнодорожного цеха ОАО «Амурметалл» будет отмечать свой профессиональный праздник 5 августа. О том, что произошло за год в цехе, начиная с прошлого Дня железнодорожника, с нами поделился заместитель начальника цеха Потапов Дмитрий Викторович.

За прошедшее время в Новосибирске был отремонтирован заводской тепловоз ТГМ-4-2699, он уже прибыл с капитальным ремонтом, запустился хорошо и сейчас находится на обкатке. На данный момент в рабочем состоянии в цехе находится восемь тепловозов. Ещё из приятного: в депо отремонтировали протекавшую крышу. До этого она была в плачевном состоянии. Прошедшие на неделе дожди показали, что свою работу ремонтники сделали на совесть.

Если говорить о людях, которые работают в железнодорожном цехе, то его основной костяк сохраняется. Но, конечно, приходит время, и пенсионеры уходят на заслуженный отдых. Недавно наш цех покинул Шарков Виталий Ильич. В своё время он работал начальником тяговой службы, машинистом тепловоза, котельщиком. В заводе отработал более полувека.

Тем не менее, в цехе есть и перспективная молодёжь: «У нас отучился Сиваков Алексей Владимирович, ему 30 лет, начинал составителем, сейчас переведён в должность начальника станции. Также к нам три месяца назад пришёл работать новый начальник службы путей, Кобзырев Алексей Сергеевич, — рассказывает Дмитрий Викторович. — Всего же на сегодняшний день численность железнодорожного цеха составляет 257 человек».

Железнодорожный цех завода — это маленькое железнодорожное отделение: две станции, локомотивное депо, в котором проводится ремонт тепловозов, вагонов, кранов, путейской техники и т. д. Поэтому работники этого цеха могут на полном основании считать себя настоящими железнодорожниками, тружениками стальных магистралей. В связи с этим сердечно поздравляем наших заводских железнодорожников с их профессиональным праздником!

Материал подготовила
Ольга ХАРЛАНОВА



От всей души!

25 июля исполнилось 40 лет старшему мастеру водосетей и канализации энергетического цеха МАЛЬКОВУ Василию Александровичу.

Пусть будет ваша жизнь светла,
Душа по-прежнему добра,
Здоровье крепкое, стальное
И всё в порядке остальное.
И много зим, и много лет
Не знать ни горести, ни бед!!!

27 июля отметил своё 50-летие слесарь-ремонтник ремонтно-механического цеха ТЕРСКИХ Олег Владимирович.

Коллектив РМЦ от всей души поздравляет своего коллегу с юбилеем и от всей души желает ему долгих лет жизни, благополучия, счастья.

Вам, говорят, уж пятьдесят,
Но что-то трудно в это верить:
Глаза ещё огнём горят,
И щёки всё ещё алеют.
Ну что ж, допустим, это так,
Не говорите — это много!
Ведь 50 — ещё пустыня,
До сотни лет ещё так много!
И пусть всегда Вы, как сейчас,
И чтоб года не набегали,
Не покидали б силы Вас,
Чтоб Вы цвели, не увядали!

2 августа исполнится 55 лет машинисту теплового железно-дорожного цеха БЕРДИЧЕВСКОМУ Сергею Петровичу.

Коллектив ЖДЦ от всей души поздравляет Сергея Петровича с днём рождения и желает ему здоровья, счастья, успехов в труде.

Желаем, чтобы каждое мгновение
Вас согревало радостью и счастьем,
Всегда чудесным было настроение
И каждый день по-своему прекрасным!

2 августа отметит свой юбилей контролёр в производстве чёрных металлов участка ОТК весового хозяйства МЕЛЬНИКОВА Елена Юрьевна.

Коллектив отдела технического контроля от всей души поздравляет Елену с этим событием и дарит ей эти строки:

С юбилеем поздравляем!
Здоровья, успехов и счастья желаем!
Пусть мир улыбается
солнышком ясным,
День каждый пусть будет
самым прекрасным,
Пусть на пути твоём счастье стоит,
Улыбка твоя людям радость дарит!

3 августа исполняется 50 лет начальнику сортопрокатного цеха БАЛДИНУ Сергею Майоровичу.

Коллектив цеха от всей души поздравляет Сергея Майоровича с юбилеем и желает ему счастья, успехов во всех начинаниях и огромного здоровья!

Примите поздравления с юбилеем!
Желаем Вам успехов и признания.
От всей души желаем Вам здоровья,
И обещаем максимум старания.
Мы рады, что у нас такой начальник,
Мы ценим Вашу мудрость и заботу
Желаем Вам здоровья, счастья, радости,
Прекрасную любимую работу!

8 августа отметит свой юбилей контролёр службы экономической безопасности ЛИМАНКИН Николай Иванович.

Коллектив 4-й смены СЭБ от всей души поздравляет юбиляра:

Полсотни лет — хороший срок!
И нет нужды печалиться,
Пусть ещё полста пройдёт,
Не надо только стариться.
И в этот славный светлый день
Тебя мы поздравляем,
Здоровья, счастья и добра
От всей души желаем!

● **Коротко**

УСЛОВИЯ ДОГОВОРА ВЫПОЛНЯЮТСЯ

На прошлой неделе, 26 июля, согласно коллективному договору п.1.11 состоялось заседание профсоюзного комитета с представителями работодателя по подведению промежуточных итогов выполнения коллективного договора, принятого 9 июня 2011 года сроком на два года. Подобные заседания проводятся на нашем предприятии раз в год.

Участие в этом заседании приняли представители профкома, от администрации предприятия присутствовали директор по персоналу и общим вопросам Соколов С.В., и.о. начальника ООТиЗ Ворошилова Т.В., и.о. начальника ОК Барановский П.В., начальник ОТиПБ Фазлыев С.Д., начальник юридического отдела Фомина А.В.

Итогом этого заседания стало решение считать, что в целом коллективный договор выполняется.

Соб.инф.

«АЛРОСА» ПРОДАЁТ «ТИМИР»

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России удовлетворила ходатайство Evraz Plc. (Великобритания) о приобретении 51% ОАО «Горно-металлургическая компания «Тимир» (Якутия), сообщает ведомство.

В июне руководство Evraz сообщило, что уже в ближайшее время планирует закрыть сделку по приобретению у АК «АЛРОСА» 51% железорудного проекта «Тимир». В настоящее время 100% проекта «Тимир» принадлежит «АЛРОСА».

Проект «Тимир» предполагает освоение железорудного месторождения Таёжное с общими запасами 350 млн тонн руды для открытой добычи. Содержание железа в руде составляет 38-40%. К 2020 году на месторождении предполагается производство 7 млн тонн руды в год. Общие инвестиции оцениваются в 1,9 млрд долларов.

Как сообщалось, в середине 2011 года «АЛРОСА» согласилась на предложение Evraz продать кон-

трольный пакет акций ГК «Тимир» примерно за 5 млрд рублей. Стороны намерены развивать «Тимир» как совместное предприятие и установить ограничение сроком на 5 лет на продажу долей в проекте без согласия партнёра. В конце 2011 года ФАС удовлетворила ходатайство инвестиционной компании Cybridge Ltd. (Кипр, аффилированно с Evraz) о приобретении 51% акций ОАО «ГМК «Тимир» (Якутия).

ОАО «ГМК «Тимир» владеет четырьмя лицензиями на железорудные месторождения на юге Якутии — Таёжное, Десовское, Тарынахское и Горкитское. Общие балансовые запасы по категории А+В+С1 — 3,4 млрд тонн. Все лицензии приобретены АК «АЛРОСА» за 5,4 млрд рублей.

Источник: Бизнес ТАСС

12-Й МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКОВ

ДАТА: 22 - 26 октября 2012г.

МЕСТО: Российская Федерация,

Выкса

ОРГАНИЗАТОР: Ассоциация сталеплавателей России, ЗАО «Объединённая металлургическая компания»

Ассоциация сталеплавателей России и ЗАО «Объединённая металлургическая компания» при участии Ассоциации сталеплавателей Украины проводят на базе Выксунского металлургического завода в период с 22 по 26 октября очередной 12-й Международный Конгресс сталеплавателей. Девиз Конгресса: «Сталь: качество диктует технологию». Приглашаем специалистов металлургических комбинатов, заводов, предприятий, организаций, фирм, учёных научно-исследовательских организаций и высших учебных заведений, аспирантов и студентов принять участие в работе Конгресса.

Вся информация об условиях участия в Конгрессе размещена на сайте www.vsw.ru

ВАКАНСИИ

- В ЖДЦ требуются: машинист тепловоза, машинист крана (ДЭК) на ж.д. ходу, мастер службы пути, составитель поездов, монтер пути, осмотрщик-ремонтник вагонов, уборщик подвижного состава, медсестра, электрогазосварщик, токарь, аккумуляторщик, слесарь-электрик, слесарь по ремонту подвижного состава.
- В ЦПЛ требуются: электромонтер, газорезчик, слесарь-ремонтник, мастер по ремонту электрооборудования, мастер по ремонту мехобработки, шихтовщик, дробильщик, обжигальщик извести, контролёр лома (пиротехник), инженер-пиротехник, электросварщик ручной сварки, сепараторщик.
- В КГЦ требуются: электромонтер, слесарь-ремонтник, слесарь по КИПиА, машинист компрессорных установок, аппаратчик воздушоразделения.
- В РМЦ требуются: заточник, токарь, фрезеровщик, расточник, сверловщик, котельщик, слесарь-ремонтник, электромонтер, резчик на пилах, газорезчик, электрогазосварщик.
- В ЦОП требуются: повар, грузчик, мойщик посуды, техник.
- В СПЦ требуются: слесарь-ремонтник, электромонтер, электрогазосварщик, уборщик горячего металла, штабелировщик металла.
- В ЭНЕРГОЦЕХ требуются: электромонтер, слесарь-ремонтник, слесарь АВР, электрогазосварщик.
- В АТУ требуется водитель.
- В ЦОПСХ требуется электромонтер.
- В ЦПОМП требуются: электромонтер, электрогазосварщик, рабочий зелёного хозяйства.
- В СХО требуется электромонтер.
- В ГОЧС требуются: газоспасатель, дозиметрист.
- В ЦТТ требуются: водитель г/а, механик по ремонту оборудования, слесарь по ремонту автомобилей.
- В ЭРЦ требуются: электромонтер, машинист крана, электрослесарь.
- В ЦЗЛ требуются: дефектоскопист, слесарь по КИПиА.
- В ОАСУП требуются: инженер-электроник, инженер-программист.
- В УИТ требуются: слесарь по КИПиА, электромонтер, инженер информационных технологий.
- В ЭСПЦ № 2 требуются: газовщик, подручный сталевара, слесарь по КИПиА, электромонтер, слесарь-ремонтник, разливыщики стали, электросварщик, дробильщик.
- В СЭБ требуются: контролёр (охранник), бухгалтер-ревизор.
- В ЦКИПиА требуются: слесарь по КИПиА, наладчик КИПиА.
- В ЭТЛ требуется инженер.
- В ЛПЦ требуется электромонтер.
- В ОТК требуются: контролёр ОТК, контролёр станочных и слесарных работ.
- В ОМР требуется инженер.
- В УПРАВЛЕНИЕ СБЫТА требуется экономист.

Обращаться в отдел кадров, каб. 102, тел. 52-95-19

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
производственно - экономической деятельности					
за июнь 2012 года в сравнении с июнем 2011 года					
курс \$, руб.		27,98	32,92	4,94	
НАИМЕНОВАНИЕ	Ед. изм.	ИЮНЬ		ОТКЛОНЕНИЯ	
		2011 г.	2012 г.	от июня 2011г	+ / - %
I ПРОИЗВОДСТВО					
Выплавка жидкой стали (ДСП -2)	тонн	63 997	23 790	-40 206	-63
Производство заготовки	тонн	63 207	23 545	-39 662	-63
- сортовой на МНЛЗ-1	тонн	63 207	23 545	-39 662	-63
Производство проката	тонн	31 088	19 658	-11 431	-37
- сортового проката (горячий)	тонн	31 088	19 658	-11 431	-37
- сортового проката (товарный)	тонн	30 641	19 501	-11 140	-36
Производство волоки	тонн	275	387	111	41
Производство товарной сортовой заготовки	тонн	30 967	6 072	-24 895	-80
Производство товарной металлопродукции	тонн	61 883	25 959	-35 923	-58
II ОТГРУЗКА					
Экспорт	тонн	30 219	9 106	-21 113	-70
Сортовая заготовка	тонн	20 820	6 057	-14 763	-71
Сортовой прокат	тонн	9 399	3 049	-6 351	-68
Внутренний рынок	тонн	25 101	22 588	-2 513	-10
Сортовой прокат	тонн	24 831	22 174	-2 657	-11
Проволока	тонн	270	414	144	54
Всего отгрузка	тонн	55 320	31 694	-23 626	-43
III ЭКОНОМИКА					
Реализация товарной продукции	тыс.руб.	1 110 150	706 083	-404 067	-36
Себестоимость реализованной продукции	тыс.руб.	1 204 681	738 180	-466 501	-39
Убыточность продаж	%	-8,52	-4,55	3,97	
Затраты на 1 руб. реализованной продукции	коп.	108,52	104,55	-3,97	
Убыток от реализации	тыс.руб.	-94 531	-32 097	62 434	-66
Е В I T D A	тыс.руб.	-45 585	4 617	50 202	-110
Чистый убыток	тыс.руб.	-229 159	-282 125	-52 966	23
IV ТРУДОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
Среднесписочная численность	чел.	3 998	3 897	-101	-3
Фонд заработной платы	тыс.руб.	81 352	84 351	2 999	4
Средняя з/плата	руб/чел	20 224	21 478	1 254	6
Производительность труда на 1 человека	тыс.руб. на чел.	308,0	149,9	-158,2	-51,3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
производственно - экономической деятельности					
за январь-июнь 2012 года					
курс \$, руб.		28,63	30,64	2,01	
НАИМЕНОВАНИЕ	Ед. изм.	I полугодие		ОТКЛОНЕНИЯ	
		2011 г.	2012 г.	от I полугод. 2011г	+ / - %
I ПРОИЗВОДСТВО					
Выплавка жидкой стали (ДСП -2)	тонн	387 923	330 322	-57 601	-15
Производство заготовки	тонн	383 162	326 754	-56 408	-15
- сортовой на МНЛЗ-1	тонн	383 162	326 754	-56 408	-15
Производство проката	тонн	148 119	121 184	-26 936	-18
- сортового проката (горячий)	тонн	148 119	121 184	-26 936	-18
- сортового проката (товарный)	тонн	144 482	118 606	-25 876	-18
Производство проволоки	тонн	1 784	1 642	-142	-8
Производство тов. штрипса (со склада)	тонн		41	41	
Производство дорожных ограждений (тов. со склада)	тонн		10	10	
Производство товарной сортовой заготовки	тонн	229 248	202 281	-26 967	-12
Производство товарной металлопродукции	тонн	375 509	322 579	-52 930	-14
II ОТГРУЗКА					
Экспорт	тонн	236 031	232 221	-3 810	-2
Сортовая заготовка	тонн	213 125	217 631	4 506	2
Сортовой прокат	тонн	22 906	14 590	-8 316	-36
Внутренний рынок	тонн	114 689	108 439	-6 249	-5
Сортовой прокат	тонн	113 067	105 817	-7 250	-6
Проволока	тонн	1 612	2 571	958	59
Штрипс	тонн		41	41	
Дорожные ограждения	тонн	9	10	1	12
Всего отгрузка	тонн	350 719	340 660	-10 059	-3
III ЭКОНОМИКА					
Реализация товарной продукции	тыс.руб.	6 916 522	6 821 032	-95 490	-1
Себестоимость реализованной продукции	тыс.руб.	7 474 306	7 158 617	-315 689	-4
Убыточность продаж	%	-8,06	-4,95	3,12	
Затраты на 1 руб. реализованной продукции	коп.	108,06	104,95	-3,12	
Убыток от реализации	тыс.руб.	-557 784	-337 585	220 199	-39
ЕВITDA	тыс.руб.	-263 769	-4 555	259 214	-98
Чистый убыток	тыс.руб.	-1 431 683	-1 236 298	195 385	-14
IV ТРУДОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
Среднесписочная численность	чел.	4 044	3 934	-110	-3
Фонд заработной платы	тыс.руб.	493 523	532 690	39 167	8
Средняя з/плата	руб/чел	20 232	22 433	2 201	11
Производительность труда на 1 человека	тыс.руб. на чел.	1 861,1	1 670,3	-190,8	-10,3