

к 75-летию завода «Амурсталь»

ИСТОРИЯ ТРУДОВЫХ ПОБЕД

С этого выпуска мы начинаем публикацию обзорного материала об истории становления и развития первого на Дальнем Востоке металлургического предприятия — завода «Амурсталь», подготовленную ветераном завода Юрием Фёдоровичем Лукьяновым специально к юбилейной дате.

За период 1935–1940 гг. на строительной площадке запланированного Дальневосточного металлургического комбината (ДВМК) были сооружены только фундаменты и каркасы производственных зданий будущего комплекса. Темпы строительства не укладывались в установленные ранее сроки: сказывались отсутствие железнодорожных путей от центральных магистралей страны до Комсомольска, нормальных условий труда и быта строителей, нехватка рабочей силы и техники, квалифицированных специалистов-строителей.

Резкий перелом в темпах строительства произошёл в марте 1939 г., после XVIII съезда партии, на котором были обсуждены планы экономического развития СССР в третьей пятилетке. В принятых решениях, среди важнейших новостроек страны, подлежащих завершению, был назван и ДВМК в Комсомольске-на-Амуре. Был создан мощный трест «Комсомольскстрой». На стройку прибыли более пяти тысяч рабочих с семьями, демобилизованные воины, комсомольцы, специалисты. Только за один предвоенный год было сделано столько, сколько за минувшие пять лет.

9 апреля 1939 года строители ДВМК получили первые номера многотиражной газеты «Знамя дальневосточной стали», редактором которой был И. Беляев.

Готовность к сдаче основных пусковых объектов к концу 1940 года составила: по мартеновскому цеху — 41,6%, по прокатному — 51%. Пуск первой очереди ДВМК предусматривался Госпланом СССР в 1943 году. Но 22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война. Наркомат приостановил строительство второй очереди будущего металлургического комбината и обязал трест «Амурстальстрой»

форсировать сооружение мартеновских печей и листовых прокатных станков. Условия военного времени осложнили ход строительно-монтажных работ. С опозданием поступало основное оборудование. Пришлось упрощать конструкции агрегатов. Было приостановлено строительство газогенераторной станции, а мартеновские печи и методическую печь прокатного цеха стали переоборудовать на работу на мазуте.

Решением бюро Хабаровского крайкома ВКП(б) определена новая дата пуска завода — 15 февраля 1942 года. Был сформирован штаб стройки в составе: управляющий трестом «Амурстальстрой» Я. И. Салтыковский, директор строящегося завода С. М. Богатырёв, парторг ЦК ВКП(б) на заводе Н. Я. Якубовский, секретарь заводского комитета ВЛКСМ В. Бородин, редактор многотиражной газеты Е. А. Огороднов.

Сергей Михайлович Богатырёв родился в 1902 году в Донбассе. До революции окончил техническое училище, работал слесарем в железнодорожном депо станции Славянка. В 1938 году окончил промакадемию в Харькове, работал директором Краматорского металлургического завода, награждён орденом Трудового Красного Знамени. В дальнейшем был назначен начальником Главка ГУМПа Дальнего Востока и Сибири. В 1940 году был назначен директором строящегося в Комсомольске-на-Амуре металлургического комбината.

В дни, предшествующие пуску «Амурстали», были введены в эксплуатацию комплекс энергетического хозяйства — линии электропередач и межцеховые кабельные сети с подстанциями, завершено строительство ремонтно-механического, литейного и котельного цехов, объектов транспортного хозяйства. Остро встали проблемы ускоренного монтажа оборудования и освоения сталеплавильных и прокатных агрегатов. В Комсомольске-на-Амуре была направлена большая группа специалистов из числа опытных инженеров, техников, конструкторов, рабочих основных металлургических профессий заводов отрасли, эвакуированных из южных и западных районов страны. Среди прибывших на «Амурсталь» и приступивших

к работе — главный инженер завода А. И. Ревин, начальник прокатного цеха И. С. Дюмин, заместитель начальника цеха М. Л. Гапуник, главный энергетик В. И. Лукин, его заместитель С. Н. Надайчик, начальник литейного цеха Б. Б. Езерский, главный механик В. С. Котелевец, его заместитель В. А. Тягус, главный экономист Е. С. Савкин, начальник проектного отдела завода Б. А. Колесников, инженеры-конструкторы проектного отдела Ф. И. Стародубцев, А. Х. Олейников, сталеплавильщики И. Г. Егин, В. Ф. Лещина, С. М. Дмитриенко, А. С. Кравец.

15 февраля 1942 года в мартеновском цехе собрались строители, монтажники, металлурги, представители партийных органов, Дальневосточного военного округа и Амурской речной флотилии. Первую плавку вела смена старшего мастера Степана Дмитриенко, сталевары Иван Симоненко, Пётр Орлов и Павел Ануфриев.

Летку мартеновской печи пробили лучшие строители — Валентина Демина, Иван Чопоров, Иван Рохлин и электросварщик Иван Эккерт. Первая плавка дала 90 тонн амурского металла. Так родился первенец дальневосточной металлургии — завод «Амурсталь».

В этот же день состоялась горячая опробовка тонколистового стана, прокатка первой сутунки на лист, а спустя несколько дней из пролёта прокатного цеха вышел первый вагон с готовой металлопродукцией.

6 апреля 1942 года, за три недели до срока, установленного ГКО СССР, вступила в строй среднелистовая клеть прокатного цеха. Мартеновская печь № 2 начала работать 27 ноября, на месяц раньше установленного срока.

Таким образом, в 1942 году завод «Амурсталь» вступил в строй действующих металлургических предприятий СССР в составе двух мартеновских печей ёмкостью по 120 тонн каждая, листопрокатного цеха со станом трио Лаута «2350», двухклетьевым станом «Дуо» и комплекса вспомогательных цехов.

В 1942 году в мартеновском цехе были смонтированы завалочная машина и сталеразливочная тележка, доставленные из эвакуированных металлургических заводов. Литейщики освоили производство стальных мульд, прежде завозимых с Кузнецкого металлургического комбината. Прокатчики смонтировали недостающие рольганги, установили ножницы «Пельс». Законсервированный прежде кирпичный завод был реконструирован в огнеупорный цех, в котором за короткое время было освоено производство шамотных изделий.

В подготовке специалистов заводу оказывали большую помощь коллективы Кузнецкого металлургического комбината, на котором стали обучаться 120 прокатчиков, и Петровско-Забайкальского металлургического завода, обучившего около ста сталеплавильщиков.

За годы войны заводская школа ФЗО № 5 (будущее СГПТУ № 23) провела четыре выпуска подручных сталевара, вальцовщиков, разлильщиков стали,



Сталевары Семён Филиппович Волобуев и Михаил Иванович Положеев, 1949 год



С. М. Богатырёв, первый директор завода «Амурсталь»



Работница «Амурстальстрой» готовит цементный раствор, 1940-е годы

каменщиков-огнеупорщиков, электриков. Среди выпускников ФЗО № 5 были шестнадцатилетний Алексей Башкиров, Михаил Положеев, Иван Линник, Пётр Буренин, Иван Зборовский, Николай Лисица, Алексей Войтович и другие будущие знатные металлурги завода, чьи имена и дела были хорошо известны в Комсомольске-на-Амуре, в стране. А тогда они были...

А тогда они были молодыми, но война сделала их взрослыми. Уже став именитыми сталеплавильщиками, они навсегда остались благодарными своим первым наставникам — руководителю учебной группы ФЗО Ивану Петровичу Гусеву, сталевару мартеновского цеха Максиму Фёдоровичу Куцу, обер-мастеру мартеновских печей Василию Фёдоровичу Лещине.

Уже в первые годы войны завод «Амурсталь» стал одним из главных поставщиков листового проката для оборонных предприятий Комсомольска-на-Амуре, Дальнего Востока и Сибири.

31 августа 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР ряд работников предприятий Наркомчермета был отмечен высокими правительственными наградами. Среди награждённых до Хабаровскому краю и Комсомольску-на-Амуре: орденом Красной Звезды — директор завода «Амурсталь» С. М. Богатырёв, начальник смены мартеновского це-

ха П. П. Орлов, мастер мартеновского цеха А. П. Плохих, главный инженер завода А. И. Ревин; орденом «Знак Почёта» — начальник огнеупорного цеха Д. С. Панасенко, главный энергетик С. Н. Надайчик, старший конструктор проектного отдела Ф. И. Стародубцев, вальцовщик М. И. Титов, главный механик завода В. А. Тягус, начальник литейного цеха А. М. Гадвин, вальцовщик Д. И. Горбунов, заместитель главного инженера Б. Б. Езерский, начальник прокатного цеха М. Л. Гапуник, парторг ЦК ВКП(б) на заводе В. П. Горещкий; медалью «За трудовую доблесть» — канавщик мартеновского цеха И. Н. Никаноров, формовщик литейного цеха П. С. Ганицев, вальцовщик прокатного цеха Д. П. Гончарук.

5 января 1948 года в Книге Почёта «Амурстали» сделана первая запись: в Книгу Почёта завода занесены имена лучших металлургов — бригадира слесарей Н. П. Гусева, старшего вальцовщика Б. И. Юртайкина, оператора прокатного цеха А. С. Деминой, болтовщика прокатного цеха Э. Д. Лимаренко, главного инженера Б. Б. Езерского.

В послевоенную пятилетку завод вступил большим и сплочённым коллективом рабочих, ИТР и служащих, обогащённым производственным и организационным опытом. В 1946 год завод впервые перевыполнил план по всему металлургическому циклу. Директором завода был в то время Никон Иванович Ижигов.

(продолжение в следующем номере)



Панорама строительства завода, 1939 год

Истории строки

ГЛУБОКИЕ КОРНИ

Из воспоминаний первостроителя, ветерана труда завода «Амурсталь» Владимира Васильевича Бредо (запись 1965 года)

«...Мы-то, пионеры новостройки, хорошо помним, как начиналось строительство первенца дальневосточной металлургии, что было тогда на месте сегодняшних производственных корпусов и магистралей завода «Амурсталь».

Приехал я сюда летом 1937 года. Нас, первостроителей, встретили низкорослый корявый березняк, разлапистые кедр, непролазный пихтач, поднимающийся с низины на высокие сопки — обычный уголок дальневосточной тайги со всеми её прелестями. В жаркие дни над болотистой местностью поднимались испарения, рождавшие тучное комарье. Нестерпимо жёг тело гнус-мокрец.

На таёжной вырубке — четыре дощатых домика да шесть-семь палаток, в которых разместились молодые строители. Среди них я был самый старший по возрасту, мне уже было за тридцать. Работали мы дружно, отвоевывая у тайги метр за метром. Сегодняшние строители Солнечного и Амурска не поверят, пожалуй, каких усилий стоило нам корчевание пней киркой, лопатой да вагой. Тяжело было. Мы ведь не имели

ни экскаваторов, ни тракторов. Это уж потом, когда начиналось сооружение фундаментов цехов и на стройке появились экскаваторы, автотранспорт, стало веселее. Незаметно подкралась осень, студёные ветра разгулялись по амурским просторам.

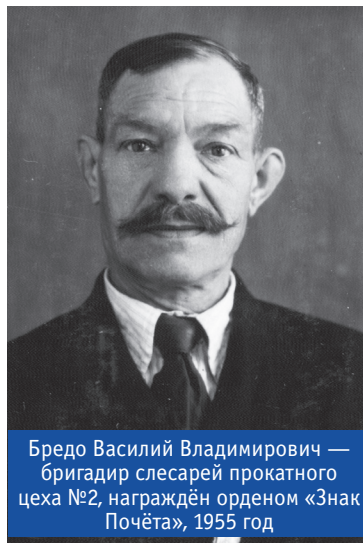
Со строительства барачков, с закладки фундаментов производственных зданий меня, как бывшего железнодорожника, работавшего в 20-х и 30-х годах на Воронежском паровозоремонтном заводе, на Уссурийской и Дальневосточной железных дорогах, перевели в транспортный отдел треста «Амурстальстрой», определили помощником машиниста паровоза. В этой должности я работал до 1949 года, а транспортный отдел треста был преобразован в железнодорожный цех. Здесь мне довелось работать с первыми машинистами паровозов Дмитрием Пушкарским, Фёдором Михайловым, Константином Березиным, Иваном Блицем. Вместе с машинистом Фёдором Изотовичем Никитиным доставляли шихту к первой мартеновской печи, на которой 15 февраля 1942 года была выпущена первая плавка амурского металла.

В дальнейшем работал слесарем-котельщиком в железнодорожном цехе. По состоянию здоровья был переведён

в паросиловое хозяйство, затем возглавлял бригаду слесарей в прокатном цехе № 2. Прокатчики и проводили меня на заслуженный отдых по возрасту.

Завод дорог мне и тем, что здесь я стал коммунистом, без малого пятнадцать лет работал в заводском профсоюзном комитете, неоднократно избирался в городской Совет трудящихся. В 1956 году мне выпала большая честь представлять амурстальцев на Всесоюзном съезде работников чёрной металлургии. Вместе с ветеранами предприятия Антоном Васильевичем Фоменко, Александром Фёдоровичем Очаковским, Ксенией Емельяновной Демичевой, Раисой Ивановной Медведевой участвовал в общественной работе по воспитанию рабочей молодёжи.

Отдавшие заводу свои силы и знания, мы, его ветераны, радуемся росту предприятия, переживаем временные неудачи. И счастливы от того, что наше дело находится в надежных и крепких руках. Мы гордимся, что наши дети идут по стопам отцов и дедов. Лично у меня, например, с заводом свою судьбу связали три сына и дочь. Старший, Владимир, пришёл на завод в сорок втором, сейчас трудится подручным вальцовщика во втором прокатном цехе, который строил когда-то. Давно



Бредо Василий Владимирович — бригадир слесарей прокатного цеха №2, награждён орденом «Знак Почёта», 1955 год

работает в бригаде монтажников механического цеха Юрий. Дочери Ольге понравилась профессия формовщика. После окончания вечерней школы рабочей молодёжи она не расстается с литейным цехом. Самый младший, Сергей, окончил горнометаллургический техникум и работает в механическом цехе.

И таких семей, в которых дети пошли дорогами отцов, у нас много.

...Нет, не зря мы выдержали трудности при строительстве первенца дальневосточной металлургии. Он стал делом нашей жизни, делом наших детей и внуков.

Материал подготовил Ю.Ф. Лукьянов, ветеран труда завода «Амурсталь»

От всей души!

21 января отметит свой юбилейный день рождения машинист крана металлургического производства ЦПЛ Татьяна Анатольевна Сумарокова. Коллектив цеха от всей души поздравляет Татьяну Анатольевну, желает ей здоровья, благополучия и дарит ей эти строки:

От всей души желаем в юбилей Вам радости, удачи и здоровья. И много светлых, благодатных дней, Добром согретых, нежностью, любовью! И рядом с вами будут пусть всегда Лишь близкие, приятные вам люди. И станет ярче этот мир тогда, И ваша жизнь ещё счастливей будет!



Город на ладони

ОТСЕКАЯ ЛИШНЕЕ

В первую неделю наступившего года в китайском городе Харбин проходил международный конкурс снежной скульптуры. В нём приняли участие 55 команд со всего мира, в том числе из Комсомольска-на-Амуре — учащиеся местного технического университета. Ребята вырезали из снега фигуру дальневосточного медведя, и она попала в призовую тройку.

Команду Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета составили студенты специальной «Дизайн архитектурной среды» факультета кадастра и строительства Владимир Баранов, Андрей Зубков, Роман Бянкин, Александр Алексюк и Ксения Кузьменко. Ребята создали на конкурсе снежную фигуру, в основе композиции которой один

из символов России и Хабаровского края в частности — медведь, олицетворяющий силу, могущество и храбрость. Международное жюри высоко оценило талант и профессионализм команды КНАГТУ и присудило её работе третье место.

КРЕЩЕНСКИЕ КУПАНИЯ

19 января в Комсомольске-на-Амуре пройдут Крещенские купания. В этом году они будут проходить на новом месте. Купель будет организована на реке Амур, у набережной, в районе низкого пирса, напротив памятника Первостроителям.

Именно здесь 19 января в 12.00 будет проходить церемония освящения купели. В других местах купели освещаться не будут. Рядом с купелью будут развёрнуты пункты обогрева, где можно будет переодеться, будет организован горячий чай. На месте будут дежурить спасатели и сотрудники полиции. Крещенские купания будут проходить с 12.00 до 20.00.

О ЛЮБВИ И НЕЖНОСТИ

20 января в 16.00 в Музее изобразительных искусств откроется новая коллективная выставка «КОТОВАСИЯ».

О своей любви к котам и кошкам расскажут мастера декоративно-прикладного творчества нашего города. Дополнением выставки станут картины и фотографии комсомольчан. Коты и кошки трудящихся рукодельниц на выставке «КОТОВАСИЯ» не только украсят му-



зейный зал, но и, возможно, обретут своих хозяев. Выставка будет работать до 16 апреля.

По материалам пресс-службы администрации города

Новости ПФР

ЕДИНОВРЕМЕННАЯ ВЫПЛАТА: ВОПРОС — ОТВЕТ

Пенсионеры Хабаровского края начали получать единовременную выплату в размере 5 тыс. рублей. Её доставка в январе продолжится по 28 число. В связи с этим на «горячую линию» Отделения ПФР по Хабаровскому краю поступают звонки от граждан, которые хотят получить более подробную информацию о выплате. На самые распространённые вопросы ответила начальник управления организации назначения и выплаты пенсий Отделения ПФР по Хабаровскому краю Елена Андрусенко.

— Кто получит в январе 5 тыс. рублей?

— 5 тыс. рублей получают все пенсионеры, постоянно проживающие на территории Российской Федерации и являющиеся получателями пенсий по состоянию на 31 декабря 2016 года.

— Пенсию приносит почтальон 10 числа каждого месяца. 10 января пенсия получена, но без дополнительных 5 тыс. В чём тут дело?

— В соответствии с законодательством, единовременная выплата производится с 13 января. Таким образом, 5 тыс. рублей будут доставлены вам позднее. Для тех, кто получает пенсию на дом, «Почта России» разработала отдельный график. Дату доставки можно уточнить в своём почтовом отделении.

— Мой отец 5 лет назад переехал на ПМЖ в Болгарию, при этом от гражданства РФ не отказывался и получает российскую пенсию. Положена ли ему выплата в 5 тыс. рублей?

— Гражданам, которые проживают за пределами Российской Федерации, единовременная выплата не производится.

— Я военный пенсионер, получаю пенсию от Министерства обороны. Единовременную выплату я получу и от него, и от Пенсионного фонда?

— Пенсионный фонд России производит выплату 5 тыс. рублей получателям страховых и государственных пенсий, в том числе и военным пенсионерам, если они имеют право на вторую пенсию. Исключительно военные и приравненные к ним категории пенсионеров получают 5 тыс. рублей от соответствующего силового ведомства.

— По семейным обстоятельствам буду отсутствовать в своём городе весь январь (помогаю дочери воспитывать новорожденного внука). Смогу ли я получить эту выплату, позже, в феврале, или она единовременная и «сгорит»?

— Единовременная выплата всем, кому она положена, будет произведена независимо от временного промежут-



ка. Вы сможете получить её позднее с пенсией за февраль либо обратившись в своё почтовое отделение.

— Насколько мне известно, индексация пенсий работающим пенсионерам в прошлом году не производилась. Значит, и единовременную выплату они не получат?

— Единовременная выплата не зависит от индексации и полагается всем пенсионерам независимо от факта работы. И работающие, и неработающие пенсионеры — все они получают 5 тыс. рублей.

Управление ПФР в г. Комсомольске-на-Амуре и Комсомольском районе